



曼柴油机与透平公司向印度尼西亚交付 264 兆瓦发动机 向八家新发电厂供应 20 台发动机，以此改善该国的供电情况

印度尼西亚国家电网运营商 Perusahaan Listrik Negara (PLN) 向曼柴油机与透平公司采购了共计 20 台的 MAN 51/60 DF 发动机。在本订单框架内，公司还将作为总承包商 (EPC: Engineering, Procurement, Construction) 负责三座发电厂的建设。

“订单总金额超过 1 亿欧元，我们非常感谢印度尼西亚政府对我们的信任，”曼柴油机与透平公司销售主管 Wayne Jones 说到。“印度尼西亚是东南亚乃至全球最重要的增长引擎之一。因此，供电设备的扩建具有重要的战略意义。即使在偏远地区，我们的燃气发动机也能可靠、灵活、低排放地发电。”

其中的 10 台发动机配备发电机，作为发电机组提供，将供五座发电能力在 15 或 20 兆瓦的新发电厂使用，这几座发电厂由印度尼西亚财团负责建设，预计于 2018 年年中投入运行。发动机最初应使用柴油驱动，稍后可使用天然气，由曼柴油机与透平公司的全球售后服务部门 MAN PrimeServ 提供五年维护服务。这已在附加的“长期服务协议”框架内达成一致。

其他 10 台发动机将安装在 3 座发电厂，由曼柴油机与透平公司于印度尼西亚企业 Wijaya Karya (Persero) tbk (WIKA) 负责总承包工作。两家公司将任务分成了三个部分：机械制造、采购和建设。WIKA 公司负责发电厂建设和总工程管理，曼柴油机与透平公司负责电动机和发电机的交付及投入运行，还有技术配件、电动系统以及“Power Houses”的设计。服务还包括一个为期五年的“Full Operation & Maintenance Agreement” (全面运行维护协议)。

将在西努沙登加拉群岛的比马 (Bima) 和松巴哇岛 (Sumbawa) 建设两座发电能力为 50 兆瓦的发电厂，之后还会在东努沙登加拉群岛的毛梅雷 (Maumere) 再建设一座。所有三台设备都应在基本负荷状态下运行，在中期使用天然气运行。

“印度尼西亚政府正在 Joko Widodo 的领导下加紧扩张供电设备。截至 2019 年，新发电能力应达到 35 千兆瓦，”曼柴油机与透平公司亚太地区发电厂销售经理 Martin Höhler 解释到。“全国 900 多个已居住岛屿的供电缺口只能通过分散的供电装置来解决。我们为此提供理想的产品和解决方案。”

印度尼西亚约有人口 2.55 亿，经济增长率接近 5%，是东南亚最大的经济体。经济的稳定增长同时也推动了岛屿国家对电力的需求，预计每年电力需求会增长 8% 以上。因此，截至 2024 年，预计必须提高 70 千兆瓦的发电量。

曼柴油与透平

德国奥格斯堡市

Stadtachstraße 1 号

邮编: 86153

集团传讯部

Dr. Jan Dietrich Müller

电话: +49 (0) 821 - 322 3578

jan.mueller@man.eu

www.mandieselturbo.com



Press Release
Page 2 / 2

“而且由于该国拥有 13,000 多个零星散布的岛屿，所以燃料供应往往会成为挑战，”印度尼西亚曼柴油机与透平公司销售经理 Massimo Casal 说到。“印度尼西亚天然气资源丰富，但必要的能源供应基础设施尚不完善。我们的双燃料发动机具有必要的操作灵活性，因此非常合适。”



随着经济的增长，印度尼西亚能源需求也在增长。

曼柴油机与透平公司介绍

位于德国奥格斯堡的曼柴油机与透平是世界领先的大缸径柴油及燃气发动机和透平机械制造商。全球员工约 15,000 名，主要分布在德国、丹麦、法国、瑞士、捷克、印度和中国等 100 多个国家和地区。公司的产品包括二冲程和四冲程船用及电站用发动机，涡轮增压器，可调螺距螺旋桨，燃气及蒸汽发动机，压缩机和化学反应器。曼柴油机与透平产品涵盖全系列船舶推进系统，石油和天然气领域、流程工业应用的透平机械以及发电站工程总包。公司为全球客户提供 MAN PrimeServ 品牌的全方位售后服务。