



MAN Diesel & Turbo: Optimiertes Strangkonzzept für Salpetersäure (HNO₃) überzeugt im Markt

Oberhausen, 29. Sept. 2017

Bewährte Axialkompressor-Technologie MAX1 erreicht die Düngemittel-Industrie

MAN Diesel & Turbo hat ein Turbomaschinen-Konzept für die Düngemittel-Industrie eingeführt, das die Herstellung von Salpetersäure auf ein neues Level hebt. Herzstück des Konzeptes unter dem Namen NAMAX ist ein Axialkompressor vom Typ AG-MAX1. Diese weltweit modernste Technologie bei industriellen Axialkompressoren führt ihre Erfolgsgeschichte damit nun in weiteren Branchen fort.

MAN Diesel & Turbo SE
Steinbrinkstraße 1
46145 Oberhausen

Für weitere Informationen
Felix Brecht,
Media Relations & Publishing

Eine nun verbuchte Bestellung für das NAMAX-Konzept mit MAX1-Technologie unterstreicht die Marktführerschaft von MAN Diesel & Turbo im Multi-Millionen-Markt von Maschinensträngen für die Düngemittel-Industrie. Für den Lizenzgeber Thyssenkrupp Industrial Solutions liefert MAN Diesel & Turbo einen NAMAX-Strang an einen Endkunden in Polen: Die Grupa Azoty wird mithilfe des hochmodernen Konzepts ihre Düngemittel-Produktion im ostpolnischen Pulawy ausbauen.

Tel. +49 (0) 208 – 692 2735
felix.brecht@man.eu

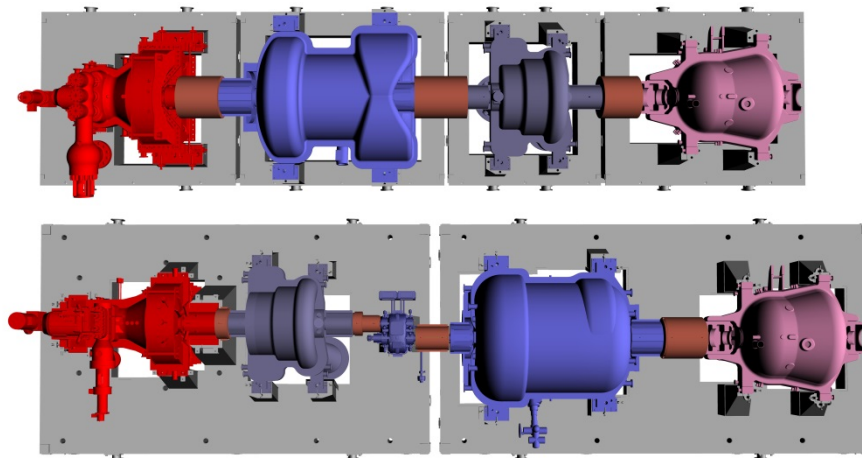
www.dieselturbo.man.eu
www.turbomachinery.man.eu

„Salpetersäure gehört zu den weltweit wichtigsten industriellen Grundstoffen“, verdeutlicht Dr. Lothar Wallscheid, Vice President bei MAN Diesel & Turbo in Oberhausen. „Für den energieintensiven Herstellungsprozess haben wir ein hocheffizientes Strangkonzzept geschaffen, das auf einem MAX1 als Luftkompressor basiert. Neben weiteren Vorteilen bedeutet das für die Herstellung von Salpetersäure vor allem eines: Erheblich mehr Effizienz bei geringeren Investitionen.“

Während bei bisherigen Konzepten die Maschinen im Strang durch ein Zwischengetriebe gekoppelt werden, besteht der größte Vorteil des NAMAX-Konzeptes in einem Direktantrieb, durch den auf ein Getriebe verzichtet werden kann. Im Vergleich zu bisherigen Maschinensträngen wird so eine Steigerung der Effizienz um mehrere Prozentpunkte ermöglicht – gleichbedeutend mit einer erheblichen Reduzierung von Energieeinsatz und Betriebskosten bei der HNO₃-Produktion.

Das NAMAX-Konzept besteht neben einem MAX1 als Luftkompressor aus weiteren bewährten Maschinen: einem Radialkompressor zur NO_x-Verdichtung, sowie einer MAN-Dampfturbine und einem MAN-Axialexpander, die die Antriebsleistung bereitstellen. Die Lieferung aller vier Maschinen aus einem Hause ermöglichen es, den gesamten Strang ideal aufeinander abzu-

stimmen, um so den anspruchsvollen Prozess der Salpetersäure-Herstellung auf maximale Effizienz zu trimmen.



(MDT_NAMAX_comparison_vergleich.jpg) Mehr Effizienz, mehr Modularität und eine deutlich geringere Baugröße: NAMAX-Konzept (oben) im Vergleich zum bisherigen MAN-Konzept. V.l.n.r.: Dampfturbine, Luftkompressor, (Getriebe), NO_x-Kompressor, Axialexpander.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.