



Erfolgreiche Typengenehmigung für MAN L51/60DF

Dual-Fuel-Motor kann als Haupt- und Hilfsmotor dienen

Kopenhagen,
02.11.2017

Der MAN L51/60DF-Motor von MAN Diesel & Turbo hat erfolgreich die Typengenehmigungsprüfung absolviert, die vom 17. bis 20. Oktober im Augsburger Werk des Unternehmens unter Anwesenheit der wichtigsten Klassifikationsgesellschaften durchgeführt wurde. Der 9-Zylinder-Testmotor hat eine Leistung von 1.150 kW/Zylinder bei einer Nenndrehzahl von 500/514 UpM.

Der MAN L51/60DF-Motor kann auf Schiffen sowohl als Haupt- als auch als Hilfsmotor eingesetzt werden. Auf dem Prüfstand 20 in Augsburg wurde eine mit Heizöl (DMA) und Erdgas betriebene 9-Zylinder-Version des Motors einem Prüfprogramm unterzogen.

Bei der Typengenehmigungsprüfung wurden folgende Motorfunktionen geprüft:

- Alarm- und Sicherheitssystem
- Dual-Fuel-Sicherheitskonzept, darunter ein Test des Pilot-Kraftstoffsystems
- Gasversorgungssystem.

Bei der Typengenehmigungsprüfung wurde auch die Integration der SaCoS_{one}-Motorsteuerung von MAN Diesel & Turbo in den Motor geprüft.

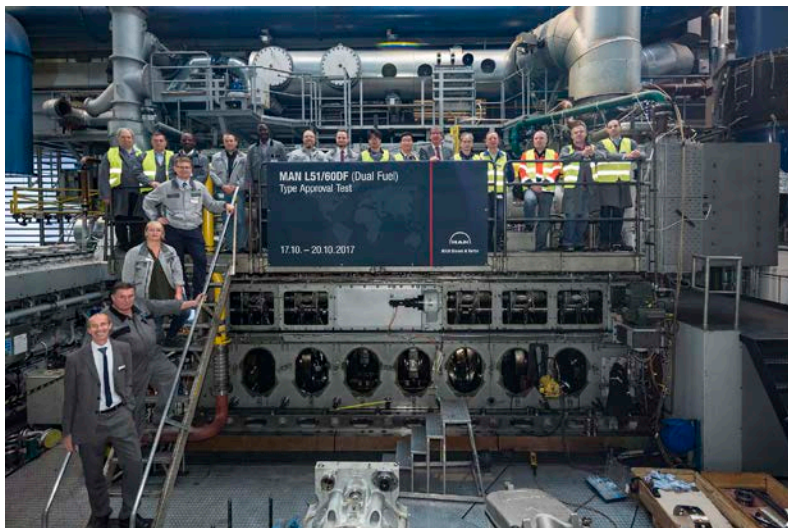
Lex Nijsen, Head of Four-Stroke Marine von MAN Diesel & Turbo, sagt dazu: „Mit seiner optimierten Leistung und seinen neuen Funktionen wie der Startmöglichkeit mit Gas ist der MAN L51/60DF eine willkommene Ergänzung unserer Motorpalette nicht zuletzt dank seiner Fähigkeit, sowohl als Haupt- als auch als Hilfsmotor zu dienen. Gleich ob er mit Heizöl oder Gas betrieben wird, so bin ich überzeugt, dass sein Wirkungsgrad und seine hohe Leistung vom Markt sehr gut aufgenommen werden.“

MAN Diesel & Turbo SE
Teglholmsgade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications
Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
nil.soeholt@man.eu

Grafiken und Bilder:
Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu

Pressemitteilung
Seite 2 / 2



Die Teilnehmer an der Typengenehmigungsprüfung des MAN L51/60DF in Augsburg mit (vorne) Thomas Kremser, Head of Engine Test, MAN Diesel & Turbo, Augsburg



Lex Nijsen, Head of Four-Stroke Marine, MAN Diesel & Turbo

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15.000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-xxxx