



Zürich, 13/03/2018

MAN Kompressor-Technologie für die Offshore-Gasförderung in Vietnam

PTSC Mechanical & Construction Ltd. hat MAN Diesel & Turbo mit der Lieferung von insgesamt zwei Kompressorsträngen für die Entwicklung der Erdgasfelder Sao Vang und Dai Nguyet in Vietnam beauftragt.

MAN Diesel & Turbo Schweiz AG
Hardstrasse 319
8005 Zürich, Switzerland

Kommunikation Zürich
Tel.: +41 (44) 278 3325
Fax: +41 (44) 278 2261
E-Mail: roberto.rubichi@man.eu
Internet: <http://dieselturbo.man.eu/>

„Wir freuen uns über die Möglichkeit, an diesem Projekt im aufstrebenden Markt von Vietnam zu arbeiten. Dieser Auftrag wird unsere Präsenz in Asien weiter stärken“, erläutert Basil Zweifel, Head of Sales, Oil & Gas bei MAN Diesel & Turbo. „Der Fokus des Marktes liegt zunehmend auf einer verlässlichen Gasversorgung, die Vietnam in seinen Bestrebungen unterstützt, den Energiemix des Landes in Richtung saubere Quellen zu optimieren. MAN verfügt über die Technologielösungen, um dieses Vorhaben umfassend zu unterstützen.“

Für weitere Informationen:

Head of Sales
Oil & Gas
Basil Zweifel
E-Mail: basil.zweifel@man.eu

Mit den Kompressorsträngen von MAN soll das Gas von der Offshore-Plattform zum Onshore-Empfangsterminal bei Dinh Co transportiert werden. Die Gasfelder im Nam Con Son-Becken liegen 500 km südlich von Vietnams grösster Stadt Ho Chi Minh City. Der japanische Ölkonzern Idemitsu Kosan ist Endkunde und Betreiber der neuen Plattform.

Der Auftrag umfasst zwei Booster + Exportgas-Kompressorstränge, welche jeweils aus zwei RB35 Barrel-Kompressoren bestehen, die von einer 13-MW-Gasturbine von Solar Turbines angetrieben werden. Für das Trockengas-dichtungssystem der Kompressoren kommt die Technologie der standardisierten U-Pac[®]-Kompressorstränge von MAN zum Einsatz, welche sich in den letzten Jahren auf dem Öl- und Gasmarkt bewährt hat. Um den sich im Laufe der Zeit verändernden Feldbedingungen gerecht zu werden, kam der Auswahl des Kompressors besondere Bedeutung zu: Die verwendete Bauweise wird einen künftigen Umbau mit anderen Konfigurationen ermöglichen.

MAN Diesel & Turbo wird die Kompressorsysteme in Zürich (Schweiz) fertigen. Beide Kompressorstränge werden anschliessend auf der Mehrzweck-Freiluft-Testanlage von MAN in Oberhausen (Deutschland) geprüft. Nach der Lieferung im Frühjahr 2019 werden die Montage- und Inbetriebnahme-

Pressemitteilung
Seite 2 / 2

Arbeiten in Vietnam von der regionalen Niederlassung des Unternehmens in Kuala Lumpur übernommen.

Über MAN Diesel & Turbo

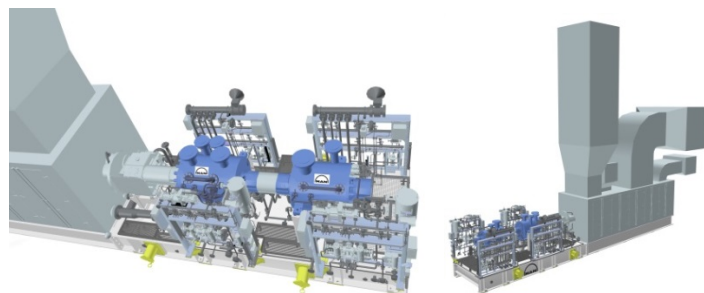
MAN Diesel & Turbo mit Sitz in Augsburg ist der weltweit führende Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an über 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, in Indien und China. Das Produktportfolio umfasst Zweitakt- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gasindustrie sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.



Sao Vang- und Dai Nguyet-Entwicklungsprojekte in den von Idemitsu betriebenen Feldern im Nam Con Son-Becken



3D-Modell der neuen Offshore-Plattform Sao Vang von Idemitsu



MAN Kompressorstrang mit zwei RB35 Barrel-Kompressoren, angetrieben von einer 13MW Gasturbine von Solar Turbines