



Eastern Shipbuilding entscheidet sich für MAN 28/33D STC-Motoren bei Hochseepatrouillenbooten für die US-Küstenwache

Kopenhagen,
16.01.2017

Sequentielle Aufladung wird zunehmend bei anspruchsvollen Marineanwendungen eingesetzt

Die US-Küstenwache verlangt den Einbau von MAN 28/33D STC-Motoren als Hauptantrieb für die Hochseepatrouillenboote eines neuen Programms. Es ersetzt die 13 Schiffe der „Famous“-Klasse und 14 Schiffe der „Reliance“-Klasse und stellt damit das größte Beschaffungsprogramm in der Geschichte der Küstenwache dar.

Lex Nijsen, Head of Four-Stroke Marine von MAN Diesel & Turbo, sagt: „Wir freuen uns sehr, dass wir diesen großen Auftrag in diesem wichtigen Markt erhalten haben. Er bedeutet für uns einen Durchbruch, denn zum ersten Mal hat die US-Küstenwache MAN 28/33D STC-Motoren bestellt. Das Konzept der sequentiellen Aufladung (STC) verschafft uns weiter Zugang zu Marktsegmenten bei Marineschiffen und öffentlichen Aufträgen, wobei die Leistungseigenschaften des Konzepts eine Manövrierbarkeit ermöglichen, die solchen anspruchsvollen Einsatzbereichen entgegenkommt. Dieser Erfolg ist weitgehend auf unsere enge Zusammenarbeit mit unserem langjährigen Partner und Lizenznehmer Fairbanks Morse Engine (FME) zurückzuführen.“

Jedes der neuen, 110 Meter langen Schiffe wird von zwei MAN 16V28/33D STC-Motoren mit einer Leistung von 7.280 kW bei 1000 UpM angetrieben. FMS wird die Motoren in seinem Werk in Beloit (Wisconsin) bauen, während die Schiffe von Eastern Shipbuilding Group Inc. in Panama City (Florida) konstruiert und gebaut werden. Die US-Küstenwache hat zunächst neun Schiffe in Auftrag gegeben, wobei der Bau von insgesamt 25 Schiffen geplant ist. Die Auslieferung des ersten Schiffes der Klasse an die US-Küstenwache ist für 2021 vorgesehen.

Der 28/33D STC-Motor

Der MAN 28/33D STC-Motor bietet eine kompakte Leistung, die sich durch ein hohes Verhältnis von Leistung zu Gewicht auszeichnet. Alle Motoren erfüllen die geltenden Umweltnormen. Die NO_x-Emissionen halten die Vorgaben von IMO Tier II (sowie Tier III mit selektiver katalytischer Reduktion) und die

MAN Diesel & Turbo SE
Teglhølmegade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Marketing & Documentation
Weitere Informationen:
Peter Dan Petersen
Tel.: +45 33 85 14 70
peterd.petersen@man.eu

Grafiken und Bilder:
Mia Toft Sørensen
Tel.: +45 33 85 15 90
mia.soerensen@man.eu



Bestimmungen von EPA Tier 2 ein. Die Wartungskosten und die Wartungstillstandszeiten werden dank der hohen Verfügbarkeit des Motors gering gehalten.

Das STC-Konzept

Die sequentielle Aufladung (STC) wird mit zwei MAN TCA33-Axialturboladern mit hohem Wirkungsgrad betrieben, die speziell für den MAN 28/33D STC-Motor entwickelt wurden. Wahlweise kann der zweite Turbolader bei geringer Motorlast ausgeschaltet werden. Durch Einsatz des sehr einfachen STC-Systems kann der Motor über den gesamten Lastbereich auf dem optimalen Betriebspunkt laufen.

Der hohe Wirkungsgrad bei Voll- und Teillast führt zu einem beträchtlichen Luftüberschuss, einer gründlichen Verbrennung ohne Rückstände sowie einer geringen thermischen Beanspruchung der Komponenten in der Brennkammer. Der sequentiellen Aufladung sind auch geringere Rauchemissionen, eine geringe Vibration und ein niedrigerer Treibstoffverbrauch bei Teillast zu verdanken.

Durch Nutzung eines STC-Systems wird ein erweiterter Betriebsbereich bei geringen Motordrehzahlen erzielt, was eine Leistungsreserve für Beschleunigungs- und Wendemanöver, kurze Schnellfahrten oder Anlegemanöver schafft.

FME

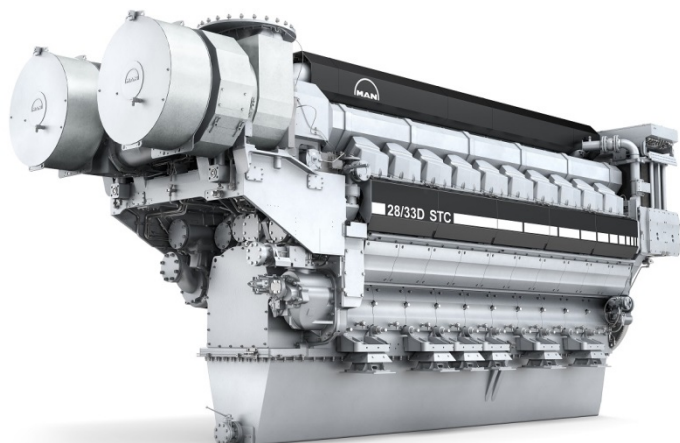
Fairbanks Morse Engine ist seit 1968 ein langjähriger Partner und Lizenznehmer von MAN Diesel & Turbo-Motoren und fertigt Medium-Speed-Motoren von MAN für öffentliche Projekte in den USA.

Fairbanks Morse stellt anwendungsspezifische Antriebssysteme für flexible Kraftstoffe her, die eine optimale Leistung in wichtigen Einsatzbereichen liefern. Dazu gehört auch die Stromerzeugung für die Grundlast und den Standbybetrieb von Kraftwerken, die Notstromversorgung für Kernkraftwerke sowie den Antrieb und das Bordstromnetz für Schiffe der US-Marine, des Military Sealift Command (MSC) der US-Marine und der US-Küstenwache sowie für Handelsschiffe. Die zuverlässigen Motorantriebslösungen von

Pressemitteilung
Seite 3 / 4

Fairbanks Morse sind auch in einer großen Palette an kommunalen, institutionellen und industriellen Anwendungen zu finden.

FME ist ein Unternehmen von EnPro Industries Inc., einem führenden Hersteller von Dichtungsprodukten, Metall-Polymer- und Faserverbundlagern, Komponenten und Services für Kolbenkompressoren, Diesel- und Dual-Fuel-Motoren und anderen Produkten für den Einsatz in kritischen Anwendungen durch Industrieunternehmen in aller Welt.



Der MAN V28/33D STC-Motor, hier in der 20-Zylinder-Version



Grafische Darstellung des geplanten Hochseepatrouillenbootes für die US-Küstenwache (mit freundlicher Genehmigung von Eastern Shipbuilding Group Inc.)

Press Release

MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung
Seite 4 / 4

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0437