



## **G-Motor erreicht 1500er Marke**

### **Motor mit ultralangem Hub der bislang am schnellsten verkaufte Motor des Unternehmens**

Kopenhagen,  
08.09.2016

Nur sechs Jahre nach seiner Einführung hat MAN Diesel & Turbo bereits die 1.500. Bestellung für einen Motor vom Typ G erhalten. Der griechische Schiffsbetreiber Almi Tankers hat 7G80ME-C9-Motoren mit ultralangem Hub (Ultra-Long-Stroke) als Hauptantrieb für die beiden 317.000-DWT-VLCC-Tanker in Auftrag gegeben, die von Hyundai Heavy Industries Group (HHI) in Südkorea gebaut werden sollen. Zufälligerweise war es auch Almi Tankers, das den allerersten Auftrag für einen G-Motor erteilt hatte. Die beiden Rohöltankschiffe sollen im Februar und April 2018 ausgeliefert werden. In beiden Fällen ist der Motor Tier III-konform.

Ole Grøne, Senior Vice President Two-Stroke Promotion & Sales, MAN Diesel & Turbo, sagt dazu: „Der Erfolg unseres Portfolios mit Motoren mit ultralangem Hub ist für uns eine tolle Geschichte. Dass wir seit der Einführung innerhalb weniger Jahre bereits 1.500 Bestellungen für G-Motoren erhalten haben, ist bemerkenswert – der G-Motor ist unser Motor, der sich bisher am schnellsten verkauft hat.“

Die neue Bestellung erinnert an die Bestellung von Almi von 2012, als zwei 7G80MEC9-Motoren für zwei andere VLCC-Schiffe in Auftrag gegeben wurden. HHI meldet, dass der Motor – damals der weltweit erste MAN B&W 7G80MEC9-Motor – im Januar 2013 den offiziellen Werkstatittest durchlief.

Die G-Motorserie stellt zusammen mit der bewährten S-Serie das moderne Zweitaktmotorprogramm von MAN Diesel & Turbo dar und deckt vergleichbare Leistungsbereiche in verschiedenen Drehzahlbereichen ab. Die beiden Serien werden kontinuierlich weiterentwickelt, um den Bedarf sowohl von Schiffen mit optimierter Rumpflinie als auch von Schiffen mit optimierter Propellerdrehzahl zu erfüllen.

### **Grundprinzip hinter der Einführung des G-Typs**

Das Motorprogramm vom Typ G von MAN Diesel & Turbo wurde im Oktober 2010 auf den Markt gebracht. Das „G“ vor der Motorbezeichnung bedeutet, dass der Motor den Prinzipien der Mark 9-Motorserie mit großer Bohrung unterliegt, die MAN Diesel & Turbo 2006 mit einem ultralangem Hub (Ultra-

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Teglholmsgade 41  
DK-2450 Kopenhagen SV  
DÄNEMARK  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

**Marketing & Documentation**  
Weitere Informationen:  
Peter Dan Petersen  
Tel.: +45 33 85 14 70  
[peterd.petersen@man.eu](mailto:peterd.petersen@man.eu)

Grafiken und Bilder:  
Mia Glarborg  
Tel.: +45 33 85 15 90  
[mia.glarborg@man.eu](mailto:mia.glarborg@man.eu)



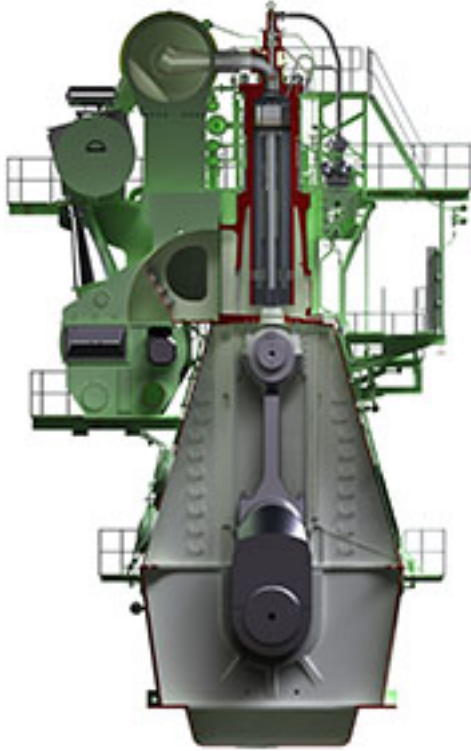
Pressemitteilung  
Seite 2 / 3

Long-Stroke) zur Reduzierung der Motordrehzahl eingeführt hat. Damit wurde der Weg für Schiffskonstruktionen mit einem bis dahin unerreichten Wirkungsgrad bereitet.

Als Reaktion auf den Trend zu Effizienzoptimierungen hat MAN Diesel & Turbo die Möglichkeiten einer Verwendung von noch längeren Propellern und damit von Motoren mit noch geringeren Drehzahlen als Antrieb für Tankschiffe und Massengutfrachter sorgfältig geprüft.

Solche Schiffe können besser mit Propellern mit großen Durchmessern vereinbar sein als die bislang verwendeten Konstruktionen und daher nach der Anpassung der Hinterschiffskonstruktion auf einen größeren Propeller noch größere Wirkungsgrade erzielen. Nach Schätzungen bieten solche aufgerüsteten Hinterschiffskonstruktionen mit Motoren der G-Serie potenzielle Treibstoffeinsparungen von vier bis sieben Prozent, wobei die CO<sub>2</sub>-Emissionen in der gleichen Größenordnung gesenkt werden können.

Zur gleichen Zeit kann der Motor selbst durch Verwendung der aktuellen Motorprozessparameter und Konstruktionsmerkmale einen hohen Wärmewirkungsgrad erzielen.



*Abbildung des G80ME-C9-Motors aus dem Archiv von MAN Diesel & Turbo*

**Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0429