



MAN Cryo liefert LNG-Kraftstoffsystem für italienisches Fährschiff

Erstes LNG-angetriebenes Schiff seiner Art

MAN Cryo, der Hersteller von Flüssigerdgassystemen (LNG) für den Schiffbausektor von MAN Diesel & Turbo, hat einen Vertrag mit Sefine Shipyard in der Türkei über die Lieferung eines Brenngasversorgungssystems (FGSS) für ein italienisches Fährschiff abgeschlossen.

Das LNG-System besteht aus einem 150 m³ großen, vakuumisolierten Lagertank mit Hilfsausrüstung, darunter einem LNG-Verdampfer, einer Druckaufbauanlage, einer Bunkerstation und einem Wärmetauscher.

Das MAN Cryo-System wird Brenngas für die drei Dual-Fuel-Motoren der Fähre bereitstellen und soll im November 2017 ausgeliefert werden. Das Schiff wird das erste seiner Art mit einem LNG-Antrieb sein.

Die Motoren werden an Bord einer RoPax-Doppelendfähre eingebaut, die von LMG Marin für die italienische Reederei Caronte & Tourist konstruiert wird. Das Schiff wird in erster Linie auf der Straße von Messina zwischen Villa San Giovanni, dem Hauptzugangspunkt zu Sizilien vom italienischen Festland, und der Stadt Messina verkehren.

Das 133 Meter lange und 21,50 Meter breite Fährschiff wird eine Kapazität von bis zu 290 Pkw auf zwei Fahrzeugdecks sowie von 1.500 Passagieren haben.

Über MAN Cryo

MAN Cryo hat sich seit über einem halben Jahrhundert eine Reputation für die Lieferung von fortschrittlicher Technologie für die Gasindustrie aufgebaut. Das Unternehmen entwickelt effiziente und wirtschaftliche Lösungen für anspruchsvolle Marine-Anwendungen in Form von kryotechnischer Ausrüstung für Schiffsbrenngassysteme sowie Offshore- und Onshore-Bunkersystemen.

MAN Diesel & Turbo hat 2016 die frühere Cryo AB übernommen. MAN Cryo mit Sitz in Göteborg zählt zu den weltweit führenden Herstellern von kryotechnischer Ausrüstung für Lagerung, Distribution und Transport von Flüssigerdgas (LNG).

Kopenhagen,
30/01/2017

MAN Diesel & Turbo SE
Teglhølmegade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Marketing & Documentation

Weitere Informationen:
Peter Dan Petersen
Tel.: +45 33 85 14 70
peterd.petersen@man.eu

Grafiken und Bilder:
Mia Toft Sørensen
Tel.: +45 33 85 15 90
mia.soerensen@man.eu

Press Release MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung
Seite 2 / 3

MAN Cryo wurde aufgrund seiner Erfahrung und der bewährten Produkte im Bereich der Vakuum- und Kryobehältertechnik für den neuen Auftrag ausgewählt. MAN Cryo bietet umfangreiche Aftermarket-Services in Zusammenarbeit mit MAN PrimeServ, der After-Sales-Division von MAN Diesel & Turbo.



Grafische Darstellung des vakuumisolierten Lagertanks von MAN Cryo, der zusammen mit Hilfsausrüstung auf dem neuen Fährschiff eingebaut werden soll



Grafische Darstellung der neuen RoPax-Fähre (Bild mit freundlicher Genehmigung von LMG Marin)

Für weitere Informationen:

Kristoffer Lorentsson, Sales Manager, MAN Diesel & Turbo Sverige AB

Kristoffer.Lorentsson@man.eu

Handy: +46 760 50 14 42

Press Release

MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung
Seite 3 / 3

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0439