



MAN Cryo liefert Brenngasversorgungssysteme für norwegische Fähren mit Flüssiggasantrieb

Kopenhagen,
18.04.2017

MAN Cryo, der Hersteller von Flüssiggassystemen für den Schiffbausektor von MAN Diesel & Turbo, hat einen Vertrag mit der Vard Shipyard Group in Norwegen über die Lieferung von Brenngasversorgungssystemen (FGSS) für zwei Fähren der Reederei Torghatten Nord abgeschlossen.

MAN Diesel & Turbo SE
Teglholmegade 41
DK-2450 Kopenhagen SV
DÄNEMARK
www.mandieselturbo.com

Die Fähren werden jeweils mit einem gaselektrischen Hybridantriebssystem ausgestattet, das eine optionale Schnellaufladung am Ufer umfasst. Große Anstrengungen wurden auf die Konstruktion gerichtet, um einen energieeffizienten Antrieb und eine entsprechende Rumpfform mit einer hochmodernen Umweltleistung, einem ausgezeichnetem Komfort und hoher Zuverlässigkeit zu liefern. Die Fähren sind vom norwegischen Schiffskonstruktionsbüro Multi-Maritime entworfen worden, das über viel Erfahrung bei der Konstruktion von modernen Schiffen verfügt.

Marketing & Documentation
Weitere Informationen:
Peter Dan Petersen
Tel.: +45 33 85 14 70
peterd.petersen@man.eu

Grafiken und Bilder:
Mia Toft Sørensen
Tel.: +45 33 85 15 90
mia.soerensen@man.eu

Mikael Adler, der Geschäftsführer von MAN Cryo, sagt: „Wir freuen uns, als Lieferant des Brenngassystems für diese Schiffe benannt worden zu sein. Wir sehen einen klaren Trend im Markt mit einer zunehmenden Zahl von Anfragen für Brenngassysteme. Dies belegt eindeutig, dass Flüssiggas verstärkt als Brennstoff genutzt wird.“

Thor Inge Skov, Einkaufsleiter bei Vard Group AS in Brevik, sagt: „Wir setzen alles daran, zwei echte Hochleistungsfähren an Torghatten Nord zu liefern, und das ist auch der Hauptgrund für unsere Entscheidung für MAN Cryo als Brenngaslieferanten.“

Das Brenngasversorgungssystem

Das LNG-Versorgungssystem besteht aus einem 175 m³ großen, vakuumisolierten Lagertank mit Hilfsausrüstung, darunter einem LNG-Verdampfer, einer Druckaufbauanlage und einer Bunkerstation.

Das MAN Cryo-System wird Brenngas für die Motoren der Fähren bereitstellen und soll im ersten Quartal 2018 ausgeliefert werden. Die Ausrüstung wird an Bord von zwei RoPax-Doppelender-Fäherschiffen eingebaut, die auf der Route Halhjem und Sandvikvåg südlich von Bergen in Norwegen eingesetzt werden sollen. Die 134 Meter langen und 21 Meter



Pressemitteilung
Seite 2 / 3

breiten Fährschiffe werden eine Kapazität von bis zu 180 Pkw und 550 Passagieren haben.

Über MAN Cryo

MAN Cryo hat sich seit über einem halben Jahrhundert eine Reputation für die Lieferung von fortschrittlicher Technologie für die Gasindustrie aufgebaut. Das Unternehmen entwickelt effiziente und wirtschaftliche Lösungen für anspruchsvolle Marine-Anwendungen in Form von kryotechnischer Ausrüstung für marine Brenngassysteme sowie Offshore- und Onshore-Bunkersysteme.

MAN Cryo mit Sitz in Göteborg zählt zu den weltweit führenden Herstellern von kryotechnischer Ausrüstung für Lagerung, Distribution und Transport von Flüssigerdgas (LNG).

MAN Cryo ist aufgrund seiner Erfahrung und der bewährten Produkte im Bereich der Vakuum- und Kryobehältertechnik ein eingeführter Name. MAN Cryo bietet umfangreiche Aftermarket-Services in Zusammenarbeit mit MAN PrimeServ, der After-Sales-Division von MAN Diesel & Turbo.



Abbildung der in Bau befindlichen RoPax-Doppelender-Fährschiffe (Bild mit freundlicher Genehmigung von Multi-Maritime)

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten,

Press Release

MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung

Seite 3 / 3

insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0446